

1938-39
LUETTELO

20,

TALVIKAUDEN
TARVIKKEITA

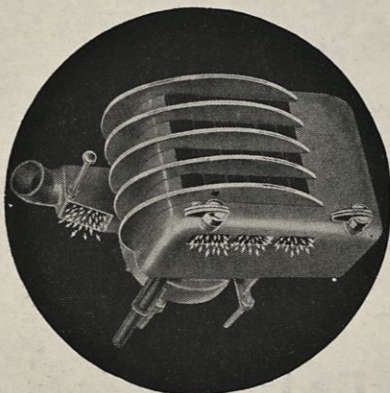


AUTOTARPEIDEN TUKKU O.Y.

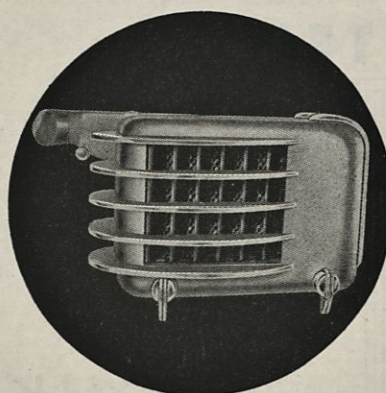
KONTTORI:
Kaisaniemenk. 3. B., VI kerros
Puh. 62 960, 63 515

HELSINKI

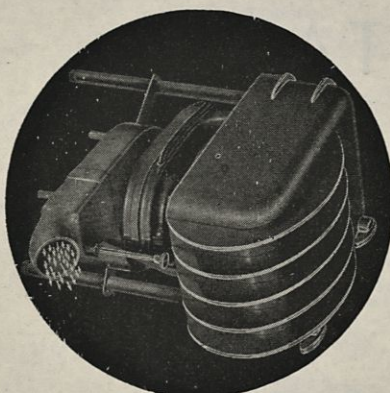
VARASTO:
Kaisaniemenkatu 1. B.
Puh. 32 584, 33 154



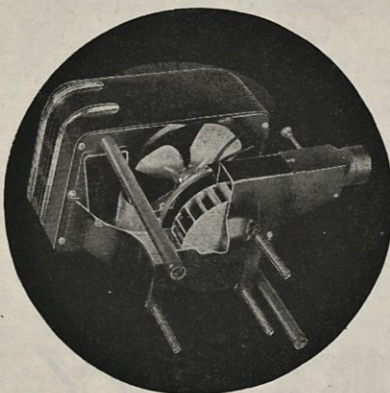
Jalkojen lämmittäjä



Lämpöpatteri



Tuulilasin lämmittäjä



Ilman puhdistaja

Aerotherm lämpöpatteri jota voidaan käyttää vuodet ympäri

Aerotherm lämpöpatterin erikoisominaisuudet ovat osoittaneet sen olevan laadultaan erinomaisen ja sen johdosta sitä on myyty tuntuvasti enemmän kuin muita lämpöpattereita. Ei ole epäilystäkään siitä, että uudet huomiota herättävät parannukset saavat aikaan uusia Aerotherm-myyntiennätyksiä. Tämän patterin ostaessaan ei ajaja saa vain parasta mahdollista lämpöpatteria kaikkine mukavuuksineen talviajossa, vaan myös täyden mukavuuden kesäajan kuumuudessa.

Tutustukaa allamainittuihin erikoisuuksiin ja vakuuttautukaa, että Aerotherm lämpöpatteri todella on vuoden lämpöpatterisensatio.

- **LÄMPÖPATTERI:** Uusi Aerotherm lämpöpatterin sellimainen ristikko korkeine lämpöarvoineen sekä voimakas tuuletin tuottavat riittävän määrän lämmintä ilmaa kylmälläkin säällä. Tarpeellinen määrä lämmintä ilmaa virtaa tuulilasiin ja jalkatilaan, ilman että vaunuun tuleva lämpömäärä siitä kärsii.
- **JALKOJEN LÄMMITTÄJÄ:** Aerotherm lämpöpatteri lämmittää nykyään sekä ajajan että matkustajan jalkoja. Tavallinen ajajan jalkojen lämmittäjä antaa lämmön suoraan poljinten paikalle. **UUSI** matkustajan jalkojen lämmittäjä antaa lämpöä matkustajan mukavuudeksi. Sulkeamalla tuulettimet saadaan koko lämpö tähän tarkoitukseen.
- **TUULILASIN LÄMMITTÄJÄ:** Erikoinen keskipakoismallinen tuuletin tuo 30 jlk³ lämmintä ilmaa minuutissa tuulilasiin (ilman että vaunun lämpö siitä häiriytyy). Tämä lämpövirta takaa selvän, lumesta ja jäästä vapaan näkyvyyden.
- **ILMAN PUHDISTAJA:** Kääntämällä lämpöpatterin edessä, vasemmalla puolella olevaa katkaisijaa estetään lämpimän veden pääsy patteriin. Aerotherm muuttuu tällöin välittömästi kesäaikaan sopivaksi ilman puhdistajaksi. Molempien tuuletinten käydessä vaihtuu ilma 160 jlk³ minuutissa. Huomatkaa näkymättömät tuulettimet, jotka lisäävät käytön yksinkertaisuutta ja parantavat laitteen ulkoasua.

Tässä syy miksi Aerotherm lämpöpattereita ostetaan

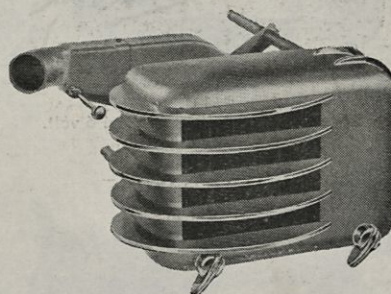
N:o A-1

Huomiotaherättävä uusi malli tuo huomattavan lisän jo ennen mainioon lämpöpatteriin, joka samalla toimii jalkojen lämmittäjänä, tuulilasin lämmittäjänä ja ilman puhdistajana. Kiertämällä laitteen vasemmalla puolella olevaa nuppia suljetaan lämpimän veden tulo patteriin ja Aerotherm muuttuu kesäajalla mukavaksi ilmanpuhdistajaksi.

Laitteen oikeassa laidassa oleva nuppi säätää näkymätöntä tuuletinta, joka suuntaa lämpimän ilman joko vaunun eri osiin tai ainoastaan matkustajan jalkatilaan erikoisen suutimen kautta. Äärimmäisenä vasemmalla oleva nuppi säätää lämpimän ilman kulun joko tuulilasiin tai ajaajan jalkatilaan.

Tämä lämpöpatteri on väriltään sinertävän harmaa kromoiduin reunuksin. Toimitetaan täydellisenä katkaisijoineen, letkuineen, kiinnikkeineen ja yhdistyskappaleineen. (Tuulilasin letkut erikseen).

Suurudet: Korkeus 180 mm, leveys 285 mm, syvyys 275 mm.



N:o A-1.

Aerotherm Ultra De Luxe lämpöpatteri
Mk 1375:—

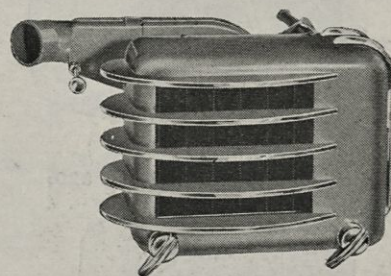
N:o A-2

Uuden Aerothermin asu on enemmän kuin pinnallinen. Uusi rakenne ja järjestelmä eivät ainoastaan tee sitä vertaansa vailla olevaksi markkinoilla, vaan myös suuresti lisäävät sen kykyä toimia lämpöpatterina, jalkojen lämmittäjänä, tuulilasin lämmittäjänä sekä ilmanpuhdistajana.

Oikealla puolella oleva nuppi säätää näkymätöntä tuuletinta lämmön ohjaamista varten. Vasemmalla puolella oleva nuppi säätää veden tulo lämpöpatteriin ja sen ollessa suljettu muuttuu lämpöpatteri kesäajassa ilmanpuhdistajaksi. Äärimmäisenä vasemmalla oleva nuppi säätää ilman kulkua tuulilasin suutimeen tai jalkatilaan. Sisäänrakennettu jalkojen lämmittäjäsuutin on lisäerikoisuus.

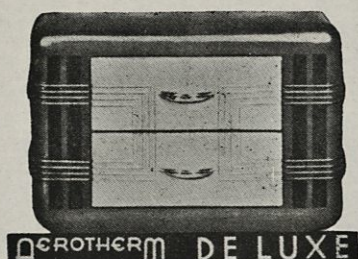
Tämä lämpöpatteri on väriltään vihreän harmaa, kromoiduin reunuksiin. Toimitetaan täydellisenä kytkinkappaleineen, letkuineen ja valaistuine katkaisijoineen. (Tuulilasin letkut erikseen).

Suurudet: Korkeus 180 mm, leveys 255 mm, syvyys 235 mm.



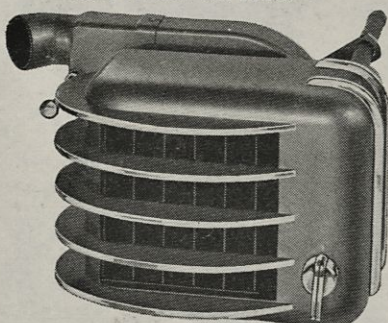
N:o A-2.

Aerotherm De Luxe lämpöpatteri
Mk 1125:—



N:o 2/6 V.
Aerotherm De Luxe lämpöpatteri 6 volt.
Mk 1075:—

N:o 2/12 V.
Sama 12 volt. Mk 1200:—



N:o A-3
Senior lämpöpatteri Mk 975:—



N:o A-4
Standard New lämpöpatteri Mk 820:—



N:o 4
Standard lämpöpatteri Mk 595:—

N:o 2

Erittäin hieno ulkoasu, pinta ruskea kromioituin uurtein. Rakenne vankka kitkasaranoin, jolloin rating on poistettu. Laite toimii lämpöpatterina, huurteen poistajana, jalkojen lämmittäjänä sekä ilmanpuhdistajana. Varustettuna kiinnikkeellä ja valaistulla katkaisijalla. Säteilyristikko kennotyyppiä.

Suuruudet: Korkeus 170 mm, leveys 260 mm, syvyys 226 mm.

N:o A-3

Epäilemättä suurin lämpöpatteri luokassaan. Läpeensä uusimallinen ja -rakenteinen. Voimakas vihreäksi maalattu patteri kromioituine reunuksineen. Oma Aerotherm erikoisuudet: toimii lämpöpatterina, jalkojen lämmittäjänä, tuulilasinlämmittäjänä ja ilmanpuhdistajana. Äärimmäisenä vasemmalla oleva nuppi säätää lämmön tulo tuulilasiin tai jalkojen lämmittäjään. Oikealla alakulmassa oleva nuppi säätää tuuletinta, jolla lämpö ohjataan vaunun eri osiin tai laitteen alapuolella olevan ristikon kautta matkustajan jalkoihin.

Toimitetaan täydellisenä valaistuine katkaisijoineen, tarpeellisine letkuineen sekä kiinnikkeineen. (Tuulilasin letkut erikseen).

Suuruudet: Korkeus 165 mm, leveys 240 mm, syvyys 235 mm.

N:o A-4

Pysyäkseen tasoissa Aerotherm parannusten kanssa, on myös Standard lämpöpatterilla erikoisuuksia, joita tässä luokassa aikaisemmin ei ole ollut. Uusi keskipakoistyyppinen tuuletin, joka toimii yhdessä lämpöpatterin tuulettimen kanssa, tuottaa riittävästi lämmintä ilmaa erikoiseen sisäänrakennettuun tuulilasin lämpösuutimeen, jolloin selvä näkyväisyys taataan ilman että vaunun lämmitys siitä kärsii. Tämä lämpöpatteri on väriltään sinisen harmaa kromioituin reunuksin. Se toimitetaan täydellisenä tarpeellisine letkuineen, katkaisijoineen ja kiinnikkeineen.

Suuruudet: Korkeus 180 mm, leveys 220 mm, syvyys 210 mm.

N:o 4

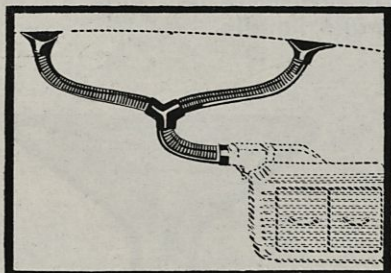
Pinta himmeä kromioituin uurtein. Putkiristikko, jossa 24 putkea. Varustettu kiinnikkeillä ja katkaisijalla (ilman valoa).

Sopii kiinnitettäväksi mihin vaunuun hyvänsä, mutta erikoisesti on General Motorsin 1935, 1936, 1937 ja 1938 mallisissa vaunuissa valmiiksi poratut reiät, jotka sopivat tähän lämpöpatteriin.

Suuruudet korkeus 165 mm, leveys 230 mm, syvyys 230 mm.

Tuulilasin lämpösuutimia ja letkuja

(Myydään erikseen ilman lämpöpattereita)



N:o DF-7

2-haarainen lämpöletku suuttimeen

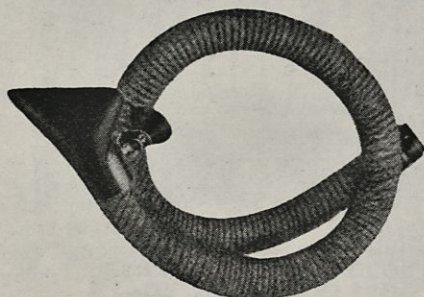
Voidaan kiinnittää ilman porausta kaikkiin 1937-38 mallisiin vaunuihin, joissa on 2 reikää tuulilasin alapuolella lämpöletkuja varten. Vaunuihin, joissa ei ole sisäänrakennettua suutinta, voidaan tämä asentaa, käyttämällä mukana seuraavaa kaavaa, jolloin saadaan siisti, tehdytyötä muistuttava asennus. Kaikki tarpeelliset suutimet, letkut ja kiinnikkeet seuraavat.

Mk 265:—

DF-8

Sama kuin DF-7, mutta 1-haarainen

Mk 135:—



N:o 1

Junior yleismallinen suutin letkuineen.

Kiinnitetään tuulilasiin imukupilla. Letkun pituus 42" Ø 1 1/4". Tarkoitettu erikoisesti Senior ja Standard lämpöpattereita varten, mutta sopii se myös muihin vaunuihin.

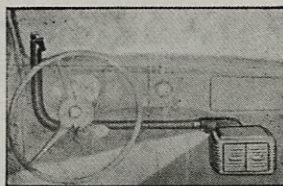
Mk. 135:—



N:o 5

Lämpösuutin. Sopii vuoden 1937 Chrysler, De Soto, Dodge ja Plymouth vaunuihin. Käyt. N:o 3 yhteydessä.

Mk 70:— pari

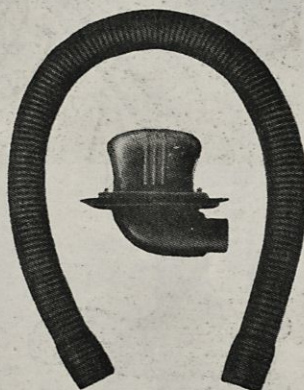


N:o 6

Yleismallinen lämpösuutin letkuineen

Sopii joka vaunuun. Punos-päällysteinen taipuva kumiletku 2:ssa kappaleessa. Toinen pää kiinnitetään lämpöpatteriin ja toinen ohjaustankoon, kojelaudan alle. Toinen kappale liitetään edelliseen ja toinen pää, jossa suutin, kiinnitetään tuulilasiin imukupilla. Tämä voidaan helposti irroittaa ja säilyttää kojelaudan lokerossa.

Mk 185:—



N:o 2

Lämpösuutin letkuineen. Letkun pituus 45" Ø 1 1/2". Käytettäväksi Aerotherm lämpöpatterin yhteydessä, sopien vuoden 1937 Chevrolet, Ford, Packard "6" ja Packard "120" malleihin.

Mk 135:—



N:o 1606

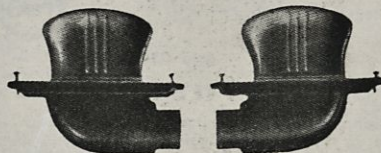
Lämpöpatterin katkaisija, valolla ja vastuksella.

Mk 45:—

N:o 3

2-haarainen letku vuoden 1937 vaunuja varten. Sisältää 2 kpl. 21 1/2" x 1 1/4" letkua, 1 kpl. 14" x 1 3/4" letkun sekä Y-kappaleen letkujen yhdistämiseksi. Käytetään n:o 4 ja 5 yhteydessä.

Mk 195:—



N:o 12

Lämpöpatterin vesi-letku

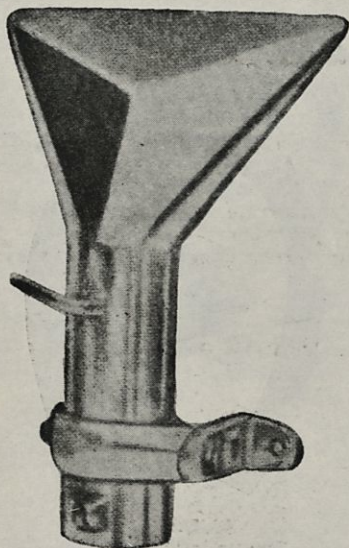
Ø 5/8"

Mk 42:— M.

N:o 4

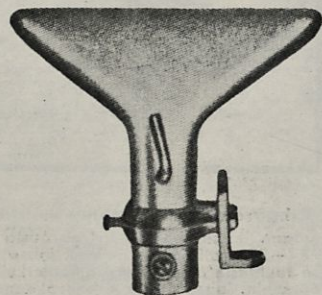
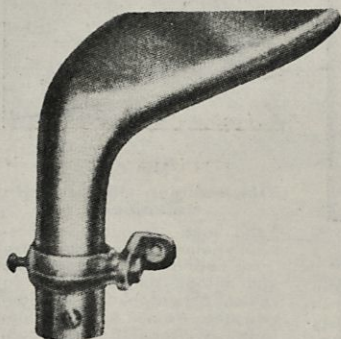
Lämpösuutin. Sopii vuoden 1937 Buick, Pontiac, Terraplane, Nash, Lafayette, La Salle ja Cadillac vaunuihin.

Käytetään N:o 3 yhteydessä. Mk. 70:— pari



Tuulilasinalämmittäjiä

joita toimivat tuulettimesta tulevalla
lämpimällä ilmalla.



Lämpösuutin, bakeliittia, sul-
kijaläpällä.

N:o 2106 sisä Ø 35 mm. **85:—**

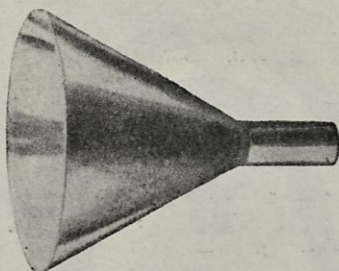
Lämpösuutin, alum., vinomalli-
nen sulkiäläpällä.

N:o 2107 sisä Ø 28,5 mm. **90:—**

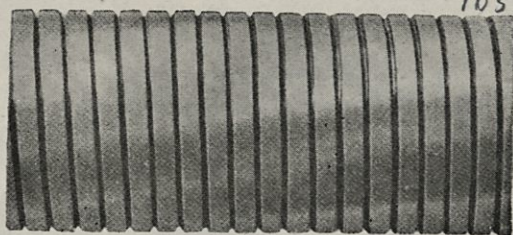
Lämpösuutin, alum., sulki-
äläpällä.

N:o 2108 sisä Ø 28,5 mm. **90:—**

» **2109** » » 35 » **150:—**
105:—



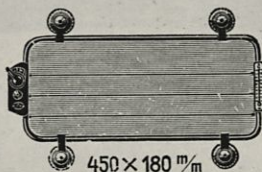
Lämpösuppilo,
N:o 2110 sopii sekä 28,5 mm.
että 35 mm. putkelle. **15:—**



Metalliletkua, nikkelöityä.

N:o 3020 25 x 28,5 mm. **42:—**

» **3021** 30 x 35 mm. **50:—**



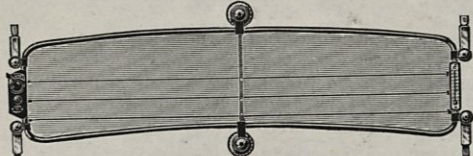
450 x 180 mm

F45

N:o 2100.

Huurrelasi "MELAS"

Kokonaan kromioitu, itsesäätävä. Sopien sekä 6 V.
että 12 V. akkumulattorille, varustettuna lämpömitta-
rilla ja merkkivalolla, suuruus 18 x 45 sm. Kutakin
huurrelasia seuraa kiinnikkeet 2:ta erilaista mallia, 4
imukuppia ja 4 jousikiinnikettä. **Mk 310:—**



830 x 180 mm

F83

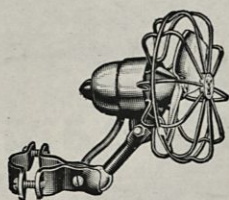
N:o 2102.

Huurrelasi "MELAS"

Kokonaan kromioitu, itsesäätävä. Sopien sekä 6 V.
että 12 V. akkumulattorille, varustettuna lämpömitta-
rilla ja merkkivalolla, suuruus 10 x 83 sm. Kutakin
huurrelasia seuraa 6 imukuppia ja 4 jousikiinnikettä.
Mk 495:—

N:o 2101.

HUURRELASI mustaksi lakattu 6 V. Suuruus 18 x 40 sm 4:llä
imukupilla. **Mk 225:—**



N:o 706

"PAR" tuuletin N:o 706

Tehokas ja halpa huurteenpoistaja.

Laite voidaan helposti asentaa ja ollen kuulanivelellä varustettu, voidaan sitä kääntää haluttuun suuntaan. "PAR"-tuuletin käyttää virtaa vain suunnilleen yhtä paljon kuin takavalo.

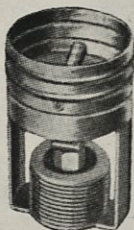
"PAR"-tuuletin takaa nykyisissä nopeakulkuisissa autoissa ajajalle selvän näkyvyyden. Se poistaa sekä höyryn että huurteen.

Tuulettimen Ø 4", nopeus 2400 kierr./min. virran kulutus 2,2 amp.

Mk 150:—

Termostaatteja

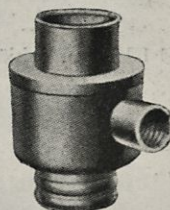
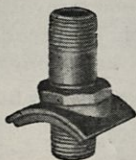
Säätävät automaattisesti lämpimän veden tulo lämpöpatteriin.



N:o 5 A

Normaalilämpö määrälle (Lämpöpatterinippelein) Sopii Ford A ja V 8 1932-36 malleihin.

Mk 105:—



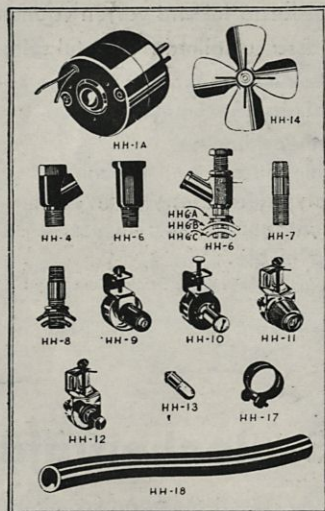
N:o 2

Normaalilämpö määrälle (Lämpöpatterinippelein) yleismallinen.

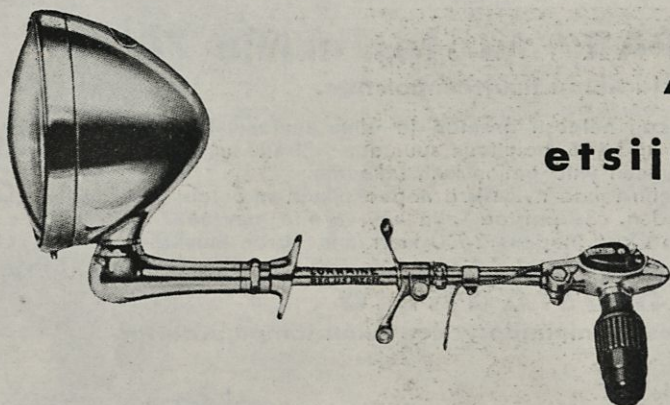
Mk 170:—

Lämpöpatterinosia

(Hinnat annetaan pyynnöstä)



- HH-1 A Moottori Senior ja Standard malleja varten.
- HH-2 A Moottori Aerotherm Ultra-De Luxe ja De Luxe malleja varten.
- HH-3 A Moottorin hiili HH-1 A varten.
- HH-3 B Moottorin hiili HH-2 A varten.
- HH-4 Liitoscappale "A" lämpömittariin 1/2" x 5/8" x 3/8" (sivup.)
- HH-5 Liitoscappale "B" lämpömittariin 5/8" x 1/2"
- HH-6 Sulkuventtiili.
- HH-6 A Mutteri 3/8".
- HH-6 B Laatta.
- HH-6 C Mutteri 3/8".
- HH-7 Kierrenippeli 3/8".
- HH-8 Letkun yhdistin, sarja.
- HH-9 Katkaisija valolla Aerotherm malleja varten kromioitu.
- HH-10 Katkaisija valolla, nikkelöity kehys.
- HH-11 Katkaisija, ilman valoa, ruskea bakeliittinuppi, nikkelöity kehys.
- HH-12 Katkaisija, ilman valoa, ruskea nuppi, nikkelöity kehys
- HH-13 Lamppu katkaisijaan 6 V.
- HH-14 Tuuletinsiipi 4-lehteä 6" läpimitta.
- HH-15 A Keskipakoistuuletin Aerotherm malleja varten.
- HH-17 Letkun kiristäjä.
- HH-18 Letku 5/8" x 7/8" pituus 6 jlk.



"LORRAINE" etsijävalonheittäjä

N:o 16 Ø 135 mm. kehittää 95,000 kyntt.
Mk **695:—**

N:o 21 Ø 145 mm. kehittää 125,000 kyntt.
Mk **875:—**

N:o 31 Ø 150 mm. kehittää 140,000 kyntt.
heittää valokimpun 1 mailin etäisyydelle.
Mk **1150:—**

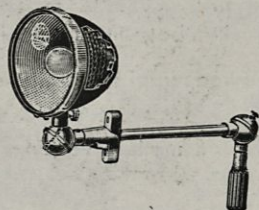
N:o 37 Ø 140 mm. kehittää 135,000 kyntt.
Erikoisuus n. s. "etupolttopiste".
Mk **930:—**

N:o 37 eniten myytyjä malleja.

"LORRAINE" valonheittäjän erikoisuuksia:

1. Tasainen lampun kuvun säätö automaattisen hankausjousen avulla. Ei tarvita mitään säätämistä.
2. Täysmessinkiset, kartiomaiset, koneistetut hammaspyörät rasvakotelossa, joten toiminta äänetöntä ja pehmeää.

3. Itsesäätyvä hammaspyöräkosketus joka poistaa epätarkkuuden ja takaa vapaan ja helpon valonheittäjän kuvun täyden kääntymisen.
4. Kahva ja katkaisija samassa kappaleessa, irroitettavia. Ei tarvita mitään lisäkytkentää katkaisijaa varten.
5. Katkaisija luonnollisessa paikassa nopeaa ja mukavaa säätöä varten. Katkaisija varustettu merkinnällä "On" ja "Off".
6. Kahvan runko on virtaviivainen, sopien nykyaikaisen vaunun sisustaan.
7. Kaikki katkaisijaan menevät johdot ovat rungon sisällä.
8. Järjestelmä vaakasuoraa liikettä varten vaunun sisäpuolella, suojassa ulkoilman vaikutukselta.
9. Ulkopuolinen, tarkoituksenmukainen kiinnike sopii kaikkiin viimeaikaisiin vaunuihin.
10. Nopea yksinkertainen kiinnitys. Vain 4 kohtaa kiinnitettävä paikalleen.
11. Lampun kupu kääntyy kierroksen ympäri vapaasti kumpaankin suuntaan. Katkeilevia johtoja ei ole.



"LUXOR" etsijävalonheittäjä

Kahvasta joka suuntaan käännettävissä. Kokonaan kromioitu.

N:o 1.

Mk **590:—**



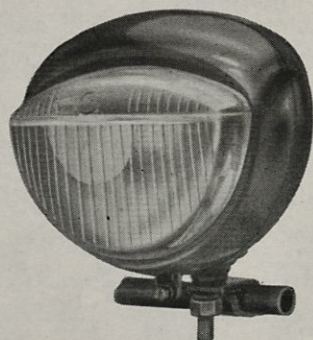
Meteor

valonheittäjä

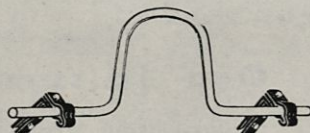
Vasemmalla on kuvattu, miten tavallinen valonheittäjä heittää valokimpun valoja himmennettävässä. Huomatkaa että näkyväisyys on tällöin vain n. 25 m.

Oikealla on kuvattu „Meteor” valonheittäjän valaisemaa tietä valojen ollessa himmennettynä. Näkyväisyys on tällöin vähintään 100 m. Silti ei tämä valo häikäise vastaantulijaa, johtuen tämän valonheittäjän erikoisesta rakenteesta.

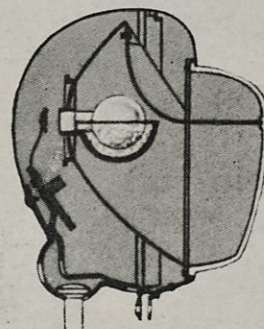
„Meteor” valonheittäjää ei tarvitse himmentää ohiajossa.



Valonheittäjä „Meteor”

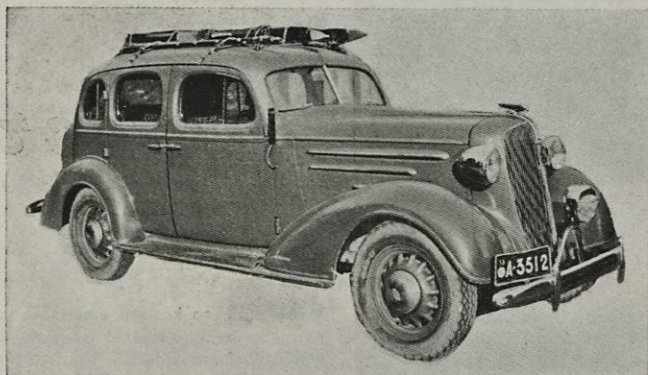


Valonheittäjän pidike „Meteor”
Mk 245:—



- Malli Al. kokonaan kromioitu Ø 230 mm., valkoisella lasilla Mk 950:—
- » A2. sama keltaisella lasilla Mk 950:—
 - » D1. etuosa kromioitu Ø 180 mm. valkoisella lasilla Mk 790:—
 - » D2. sama keltaisella lasilla Mk 790:—
- Varalaseja yllämainittuihin saatavana erikseen.

„Meteor” valonheittäjässä on patentoitu valosyodatin voimakasta sumua vastaan. Valo erittäin miellyttävää.



SUKSIPIDIKE

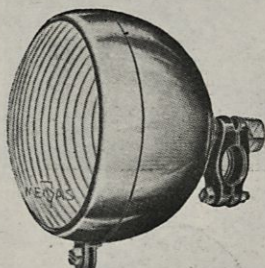
N:o 92 Mk 275:— parilta*

*katso oheista liitettä.

Kaikille lienee tunnettua, että suksien kuljettaminen autossa on erittäin hankalaa. Tämä suksipidike, joka sopii kaikkiin henkilö- ja linjavaunuihin, poistaa tämän haitan.

Sen eduista mainittakoon:

1. Pidikkeet ja sukset pikaisesti ja helposti kiinnitettäviä.
2. Irroitettuna voidaan laite kääntää mukavasti kokoon.
3. Jokainen suksipari voidaan kiinnittää ja irroittaa erikseen, toisista riippumatta.
4. Sukset eivät ole tiellä ovia avattaessa ja ajettaessa sisään autohalliin y. m.
5. Pidikkeet ovat varustetut suojuskumilla, joten ne eivät vahingoita auton kiilloitusta.
6. Yhdellä pidikeparilla voidaan kuljettaa 4 paria suksia sauvoineen ja sopivat ne myös muun samantapaisen tavarankuljetukseen.



"MELAS"

Oja- ja sumulyhty

N:o 3 kokonaan kromioitu.

Mk 350:—

Oja- ja sumulyhty

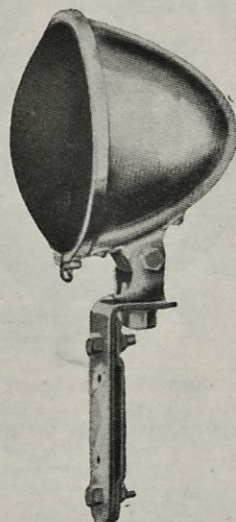
Mustaksi lakattu, kromioituin kehyksin,

N:o 31 K keltaisella lasilla

Mk 195:—

N:o 31 V valkoisella lasilla

Mk 195:—

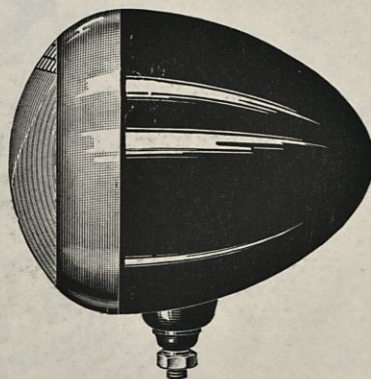


"HELLA" valonheittäjä

N:o 201/20	Valoaukko 200 mm. Syvyys 266 " Musta, kehys kromioitu	Mk 370:—*
N:o 171/20	Valoaukko 170 mm. Syvyys 232 " Musta, kehys kromioitu	Mk 330:—*
N:o 170/29	Valoaukko 170 mm. Syvyys 183 " Musta, kehys kromioitu	Mk 310:—*

Yllämain. valonheittäjille taataan näkyväisyys vähint. 100 m. päähän.

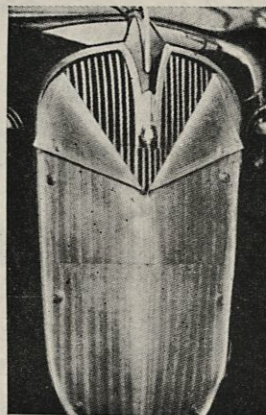
*) katso oheista liitettä.



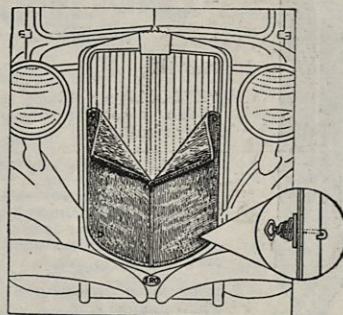
Jäähdyttäjän peitteitä

(Tilattaessa pyydetään käyttämään allamainittuja kirjaimia ja numeroita. Vaunun malli tarkoin selostettava.)

Malli A.	"Täyspeite" sivureunoilla ja huovalla:	
1.	musta, Chevrolet ja Ford muut vaunut	175:— 185:—
2.	hopeavärinen, Chevrolet ja Ford muut vaunut	175:— 185:—
B.	"Kokomaski", ilman sivureunoja, veto- ketjulla, ilman huopaa, erikoisesti henkilövaunuja varten:	
1.	musta Chevrolet ja Ford muut vaunut	135:— 145:—
2.	hopeanvärinen, Chevrolet ja Ford muut vaunut	135:— 145:—
C.	"Kokomaski" ilman sivureunoja, nepi- tettävällä luukulla, ilman huopaa, eri- koisesti kuormavaunuja varten:	
1.	musta, Chevrolet ja Ford muut vaunut	145:— 155:—
2.	hopeanvärinen, Chevrolet ja Ford muut vaunut	145:— 155:—
D.	"3/4-maski", ilman sivureunoja, veto- ketjulla, ilman huopaa:	
1.	musta, kaikki vaunut	105:—
2.	hopeanvärinen, kaikki vaunut	105:—



"Kokomaski"



"3/4-maski"

B, C ja D-malleja toimitetaan myös huovalla varustettuna (merkitään tällöin kirjaimella h) ja on hinta tällöin koroitettava Mk 5:— brutto.

N:o 93 B. Jäähdyttäjän peitteen kiinnikejousi Mk 1:—



N:o 93 B



NOR'WAY anti-freeze

Jäätymisen ehkäisijä-neste.

N:o 93

$\frac{1}{2}$ gall.

Mk 100:—

NOR'WAY on väkevämpää, paljon tehokkaampaa kuin tavallinen alkoholi. Kolme neljännestä Norwayta tekee saman työn kuin neljä neljännestä alkoholia.

NOR'WAY on 100 % tiivistettyä jäätymisen ehkäisijää, ilman tehotonta aineosaa.

NOR'WAY on metaanista jäätymisen ehkäisijää, jonka kysyntä on kasvamassa.

NOR'WAY on tuoksutonta, siinä ei ole herkintäkään nenää ärsyttävää kaasua.

NOR'WAY ei vahingoita jäähdyttäjää, jokainen jäähdyttävä, joka pitää veden, pitää pitää myös Nor'wayn. Se ei vahingoita arkoja jäähdyttäjän seinämiä.

NOR'WAY ei syövytä mitään jäähdyttäjän viidestä metallista.

NOR'WAY kestää kauimmin. Se tulee tehtaan sinetöidyissä, tiiviissä astioissa. Liuotettuna sen väri muuttuu, joten ostaja välttyy väärennyksiltä.

NOR'WAY toimitetaan siistissä pakkausissa, jotka ovat varustetut selvin nimilipuvin. Pakattuna laatikkoihin, joissa 6 kpl. täyden gallonan astiaa.

"ZERO" jäätymisastemittari

(patentoidulla taipuvalla uimurilla)

N:o 16

Mk 225:—

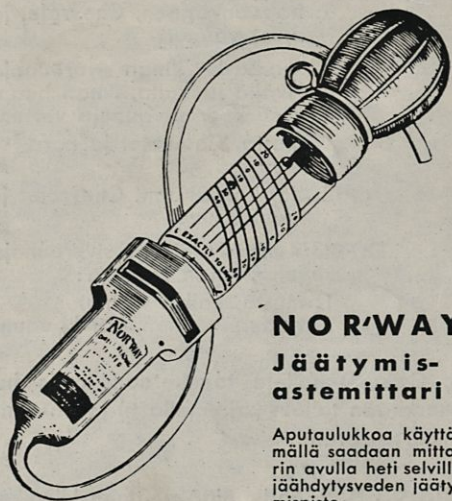
"ZEROLLA" voidaan mitata jäätymisen ehkäisijänesteen alkoholin, glyserinin ja Eveready Prestone'n jäätymisaste.

Yksinkertainen käyttää — helppo lukea.

Tässä laitteessa, joka on kaksoisputki-mallia, on yhdistetty ominaispainomittari, jolla mitataan yllämainitut 3 nestettä ja lämpömittari, jolla mitataan nesteen lämpö-määrä sekä korjaustaulukko, joka suoraan osoittaa nesteen jäätymispisteen.

Enemmän tarkkuutta — vähemmän kustannuksia.

Käyttämällä taipuvaa kristalli-keramiikki uimuria on saavutettu tarkkuus, jollaista ei aikaisemmin ole tavallisella lasiuimurilla saavutettu. "Zero" uimurin aines on puristettu 10,000 kg:n paineella, joten se on kovaa kuin lasi, mutta kestää murtumista 100 kertaa enemmän. Patentoitu, iskuavaimentava taipuva yhdistys, millä uimurin runko on kiinnitetty lasiputkeen, poistaa täysin tämän tärkeän kohdan särkymisen vaaran, ja siten säästytään hankalasta ja kalliista uimurin uudistamisesta.



NOR'WAY Jäätymis- astemittari

Aputaulukkoa käyttämällä saadaan mittarin avulla heti selville jäähdytysveden jäätymispiste.